



平成20年3月17日号

<http://www.weekly-net.co.jp>

毎週月曜日発行

講読料3か月10,500円 振替口座 00950-4-106153

全国10拠点をネットワーク

スリーエス事業協同組合（加藤勉英代理事、愛知県亦富市）は、安藤自動車サービス（安藤一成社長、名古屋市港区）と提携して、環境エンジンオイル「エコマーベラスオイル」を乗用車と大型トレーラに導入した。エコマーベラスは高性能化合成オイルのトップメーカーである米国セーベラス社製の石油類を一切含まない。また、従来の石油系オイルに比べ、分子構造が安定して化学変化が起きにくく、長期無

スリーエス事業協同組合

15万キロ無交換「エコマーベラス」

中部地区で発売へ

スリーエス事業協同組合（加藤勉英代理事、愛知県亦富市）は、安藤自動車サービス（安藤一成社長、名古屋市港区）と提携して、環境エンジンオイル「エコマーベラスオイル」を乗用車と大型トレーラに導入した。エコマーベラスは高

ル（主成分はパラフィン）で十五万キロまでオイル・フィルター共に無交換走行が可能なオイル。

アメリカ石油協会APIの最高規格を取得済みで、すでに同国で実運送アストでは五・八一六・五%の燃費向上が確認されている。

交換でもオイルの劣化が進まないほか、一〇万キロに一回の通常オイルに比べて寿命が長いため、車両実働時間が増えるほか、オイルとフィルター交換の経費

で地球環境にもやさしいのが特徴。

交換時期が三千一千五百に一回の通常オイルに比べて寿命が長いため、車両実働時間が増えるほか、オイルとフィルター交換の経費

「エコマーベラスオイル」に関する問い合わせは、電話〇五六七（六六）二〇二二二番、スリーエス事業協同組合まで。（加藤崇）



5.8—16.5%の燃費向上を確認

を差し引けば、従来と比較して五〇%以上の経費削減が見込めるなど、コスト面でもメリットが大きい。

同協組は同オイルの指定整備工場として、乗用車からトレーラまで幅広く車両整備を同地区で展開する安藤自動車サービスと提携し、販売を本格化させる。今回は安藤自動車のグループ会社のトレーラと一般乗用車に導入し、テスト走行及び燃費の計測を実施。その後で今後、中部地区で販売を展開する。

加藤代表理事は「オ

イル導入でランニングコストを下げ、かつ環境へ貢献する立派なことが実現できる。今

年は各企業にます一台で地球環境にもやさしくながめ地道に展開したい」と話している。

から使用してもらい、その実績を確認していきたい」と話している。

たまにながら地道に展開したい」と話している。

利益と環境貢献の両立が実現するといつた